



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 28/8-2024 Kl.19:00 - 21:00

Deltagere: Rasmus Møjnbæk & Per Feldbak & Knud Møller Andersen & Mogens Jensen (Teams)

Afbud: Jonas Vad Kragso.

## Dagsorden:

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budget opfølgning
- 3 – Ny wirehenter  
Nr. 2: Wirestativ mm.  
Maling af wirestativer.  
Styreprint bestilt.
- 4- Aktive seniorer – status.
- 5 – Iveco renovering, ombygning og service.  
Indvendig beklædning – Trinbræt  
Maling af førerhus?
- 6 - Status – Reb-sensor – Mogens  
Seneste tests udført på Elvira.  
Ny revision af sensor PCB bestilt.
- 7 - Kontrolsystem  
Test af delfunktioner – Per.
- 8 - Spil konstruktion  
Hæftning af tromle dele.
- 9 - 3D tegninger v Rasmus.
- 10- Godkendelse – DsvU. – Anmodning er modtaget i DsvU.
- 11 – Indkøb.
- 12 – Værksteds adskillelse – Rasmus
- 13 - Plan for det videre arbejde  
Valg af OBC (on Board Charger) teknologi. Div link vedlagt.
- 14 -Evt.

## 1: Referat fra sidste møde 2024.07.18

Ingen bemærkninger til referat.

## 2: Budget opfølgning.

Indkaldelsen var vedlagt bilagsoversigt – opdateret version på mødet.

Status dd.	Spil:	183.466 kr.
	Wirehenter	160.571 Kr.
	Senior aktivitet	1.143 Kr.
	I alt.	345.181 kr.

Rasmus mener der manglede bilag som han havde indleveret – Rasmus følger selv op.



Vi ved desuden at der er kommet regning på told og moms vedrørende dele købt i Norge. (små 20.000) Klubbens nye kasserer er i gang med at skabe sig overblik over klubbens bogføring. Vi håber at det inden længe vil være muligt at fremsende status til vore sponsorer, og samtidig anmode om udbetaling af sponsorer.

### 3: Ny wirehenter

Det skrider fremad med ombygning af nr.2 wirehenter. Styreprint er afsendt fra Kina, og komponenter vedrørende styringen er modtaget. Opbygning af stativet forventes færdig i den kommende weekend 7-8/9.

### 4: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning. Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen.

### 5: Iveco renovering, ombygning og service.

Stor panorama rude er tilpasset, vinduesramme monteret. Spartel arbejde påbegyndt.

Indvendig beklædning skrider fremad – befæstelses lister til sideplader er nu klar.

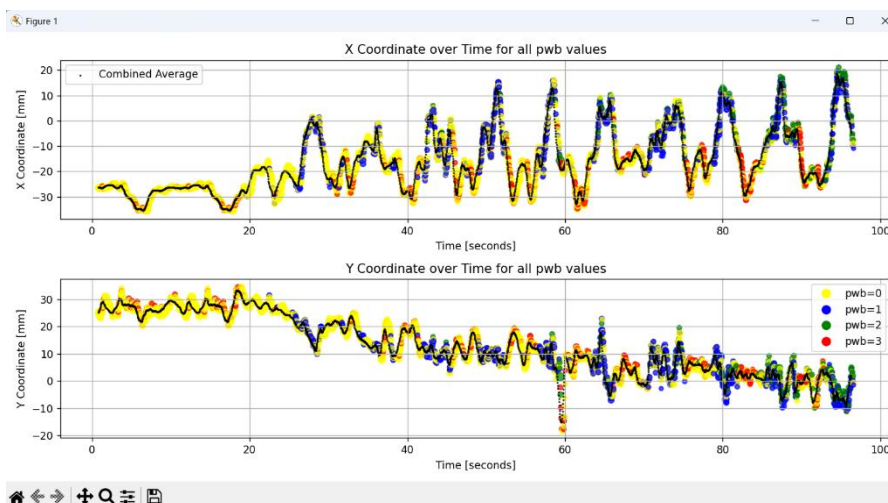
Der er monteret udvendigt trinbræt i højre side.

Elmotor (Tesla S large drive) og batteri (Tesla Y) er modtaget



### 6: Status – Reb-sensor – Mogens.

Der er foretaget opsamling af data fra sensorramme monteret på Elvira. Der blev foretaget mindre justering af filtre da Mogens var på besøg 17/8. Mogens har nu bearbejdet disse data, og på mødet blev afspillet sekvens med visning af "live" måledata – meget imponerende – det ser lovende ud. Mogens har på dagen hvor dataene blev samlet noteret sig en del punkter som han vil arbejde videre med i relation til sensor systemet.



Efter opsamling af data, blev besluttet at igangsætte fremstilling af næste revision af sensor hardware. Det er efterfølgende bekræftet at det er sendt fra Kina 31/8.

### 7: Spil konstruktion

Spil relaterede opgaver har stået lidt i skygge af Wirehenterer og værksteds ombygning.



## 8: Kontrol system.

Motor der skal dreje spillet kan nu styres fra kontrolenheden, og forbindelse til vindsensor er kørende. Per gør sig overvejelser vedrørende software til styring af spole funktion.

## 9: 3D tegninger v Rasmus.

Har ligget stille den seneste måned – Ferie, værksteds adskillelse og wirehenter har fortsat prioritet.

## 10: Godkendelse – DSvU.

Henvendelse er fremsendt og modtaget hos Dansk Svæveflyverunion. De har lovet at komme tilbage inden for den kommende måned.

## 11: Indkøb.

Styreprint til wirehenter og nye sensor print er bestilt og på vej.

## 12: Værksted adskillelse – Rasmus

Håndværkerne har afsluttet deres del. Vi har lånt deres stillads og er i gang med at spartle de nye vægge.

Rasmus vil sørge for indkøb af maling mm. Så væggene kan færdiggøres.

Der er trukket kabler og rør i væggene – vi håber der er styr på hvor de ligger.

Der resterer fortsat en del opgave som klubbens medlemmer selv skal løse.

A: El installation.

B: Startle & male.

C: Opsætning af sænket loft (Troidtekt plader)

D: Lægge plankegulv (Fyrretræ) i møderum.

E: Lakering af gulv

Rasmus vil lave opslag vedrørende disse arbejdsopgaver.

## 13: Plan for det videre arbejde

Der efterlyses system diagram som kan danne grundlag for det videre arbejde og designvalg. KMA.

På mødet blev diskuteret hvilken lader der skal satses på. Spillet skal have en On Board Charger (OBC). Det har tidligere været nævnt at de to kommende spil kunne bruges som Power Wall, hvilket vil betyde at OBC skal have V2H funktionalitet (dvs. der kan leveres energi til bage til nettet til internt forbrug). Der er enighed om at dykke lidt dybere i disse mulige valg – dog ser det ud til at der ikke er så mange ladere der har V2H funktionalitet. (Kun enkelte elbiler har det i dag)

Michael, Claus og Nick har meldt sig klar til at foretage indbygning af kontrolkort i teslamotoren. Vi har video som fortæller hvorledes dette kan foretages.

Næste møde er aftalt til tirsdag 8/10-2024.

## 14: Evt.

Rasmus har været vært ved endnu et besøg fra en Tysk svæveflyveklub. De arbejder på et spil-projekt hvor de har nogle specielle krav – bl.a. skal spillet kunne trække wiren ind med 160 km/h idet de grundet pladsforhold ofte starter i medvind.

De har efterfølgende fået tilsendt beregningsmodel vi har anvendt i forbindelse med valg af motor og tromle størrelse.